



1^{ère} Edition 2026

7^{ème} édition 2026



www.foresteventoffroad.com

TOUR DES CIMES 2026

www.foresteventoffroad.com

DU 29 AOÛT AU 03 AOÛT 2026



29 AOÛT 2026
07H00 - 08H00



6 JOURS
1200 KM



BARCELONNETTE



MAXIMUM
40 VÉHICULES



CONTRÔLE ADMINISTRATIF :

SAMEDI 29 AOÛT DE 07H00
À 08H00 AU CAMPING FONTARACHE
À 04400 LES THUILES



LES ÉTAPES

• A DÉTERMINER

ETAPE 1 :

LES THUILES – CASTÉRINO
(+/- 300 KMS)

ETAPE 2 :

CASTÉRINO – CASTÉRINO
(+/- 180 KMS)

ETAPE 3 :

CASTÉRINO – MARMORA
(+/- 210 KMS)

ETAPE 4 :

MARMORA – SESTRIÈRES
(+/-250 KMS)

ETAPE 5 :

SESTRIÈRES – SESTRIÈRES
(+/- ?? KMS)

ETAPE 6 :

SESTRIÈRES – LES THUILES
(+/- 200KMS)



TOUR DES CIMES 2026 (7ÈME ÉDITION)

PLUS QU'UN RAID, UNE EXPÉRIENCE À VIVRE AU MOINS UNE FOIS.



POURQUOI PARTICIPER AU TOUR DES CIMES 2026

✓ UN RAID D'EXCEPTION ENTRE FRANCE ET ITALIE

DES ITINÉRAIRES SOIGNEUSEMENT SÉLECTIONNÉS AU CŒUR DES ALPES FRANÇAISES ET ITALIENNES, ENTRE COLS MYTHIQUES, VALLÉES PRÉSERVÉES ET PISTES HISTORIQUES.

✓ DES PASSAGES LÉGENDAIRES

ROUTE DU SEL, COL DU SAMPEYRE, ASSIETTA, MONT JAFFERAU, COL DU SOMMELIER, COL DE LA BONETTE... AUTANT DE NOMS QUI FONT RÊVER TOUT PASSIONNÉ DE TOUT-TERRAIN.

✓ UNE VRAIE LIBERTÉ DE ROULAGE

ÉTAPES MODULABLES, OPTIONS MIXTES, BOUCLES FACULTATIVES : CHACUN ADAPTE LE RAID À SON NIVEAU, SON ENVIE ET SON RYTHME.

✓ L'ESPRIT AVENTURE, SANS COMPROMIS

BIVOUAC POUR LES PLUS AVENTURIERS, HÉBERGEMENTS ACCESSIBLES EN CAS DE BESOIN : L'AVENTURE, EN TOUTE SÉRÉNITÉ.

✓ DES PAYSAGES À COUPER LE SOUFFLE

DES PANORAMAS À PRÈS DE 3 000 MÈTRES D'ALTITUDE, DES VUES SUR LA MÉDITERRANÉE, DES LIGNES DE CRÊTE INFINIES ET UNE DIVERSITÉ DE TERRAINS EXCEPTIONNELLE.

✓ UNE ORGANISATION PASSIONNÉE ET EXPÉRIMENTÉE

UN RAID PENSÉ PAR ET POUR DES PASSIONNÉS DE TOUT-TERRAIN, AVEC UNE LOGISTIQUE ÉPROUVÉE ET UN SOUCI CONSTANT DE QUALITÉ.

ÉTAPE 01

Cette première journée lance le raid sur un rythme soutenu. Étape la plus longue du Tour des Cimes, elle alterne intelligemment pistes alpines, passages mythiques et liaisons routières, offrant une mise en jambes spectaculaire.

Dès les premiers kilomètres, l'itinéraire s'enfonce au cœur du Parc national du Mercantour. Les pistes vous mèneront vers le col de la Moutière, en passant par la cime de la Bonette, la plus haute route d'Europe, ou par le refuge de Bayasse, où il n'est pas rare de croiser les célèbres marmottes alpines.

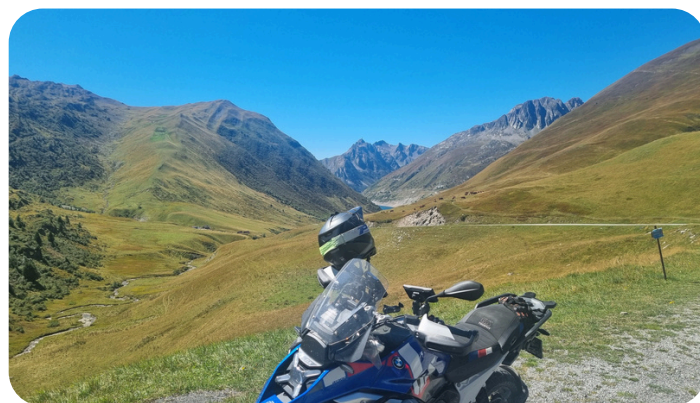
Après le franchissement du col d'Anelle, une portion routière permet de rejoindre La Bollène-Vésubie, au pied du légendaire col du Turini. De là, vous quitterez l'asphalte pour replonger sur les pistes, direction la spectaculaire vallée des Merveilles, jusqu'à Castérino, niché au cœur d'un environnement naturel préservé.

Temps forts de la journée :

- La cime de la Bonette, point culminant du raid
- Le mythique col du Turini
- Les pistes sauvages du Mercantour
- L'arrivée dans la vallée des Merveilles

Une journée intense et inoubliable, idéale pour entrer pleinement dans l'esprit du Tour des Cimes : aventure, diversité des terrains et panoramas grandioses.

LES THUILES - CASTÉRINO
(+/- 300 KMS)



ÉTAPE 02

CASTÉRINO - CASTÉRINO
(+/- 180 KMS)

Cette deuxième journée se présente sous la forme d'une boucle exceptionnelle, mêlant pistes historiques, panoramas maritimes et contraste saisissant entre montagne et Méditerranée.

Au départ de Castérino, l'itinéraire emprunte la mythique Route du Sel, avant de rejoindre le "Pas de Tanarel". À partir de là, le raid enchaîne de longues pistes de montagne qui vous accompagneront presque jusqu'aux rives de la Méditerranée.

Dans les hauteurs, le spectacle est permanent : la Grande Bleue apparaît à l'horizon, offrant un contraste unique entre reliefs alpins et littoral.

La descente s'effectue en direction de Menton, où une pause en bord de mer permettra de savourer un plat typique de la région, les pieds presque dans l'eau. Un moment privilégié, hors du temps, avant de reprendre la route.

Le retour vers Castérino s'effectue par une portion plus roulante et majoritairement routière, idéale pour récupérer, digérer tranquillement et profiter pleinement de cette journée avant de retrouver la montagne et ses températures plus clémentes.

Temps forts de la journée :

- La Route du Sel, chargée d'histoire
- Le pas de Tanarel
- Les pistes panoramiques avec vue sur la Méditerranée
- La pause déjeuner à Menton, entre mer et palmiers

Une étape unique, emblématique du Tour des Cimes, où l'on passe en quelques heures des sommets alpins à la mer, pour une expérience tout-terrain tout simplement inoubliable.



ÉTAPE 03

Cette troisième étape marque le retour progressif vers l'Italie et propose une journée riche en variété de terrains et en ambiances alpines.

Le départ s'effectue par la Route du Sel, empruntée cette fois en sens inverse. Une occasion unique de redécouvrir cette piste mythique sous un autre angle et d'en apprécier pleinement les reliefs, les panoramas et la technicité.

La progression se poursuit en direction de Limone, avant d'enchaîner plusieurs pistes forestières menant jusqu'à Demonte. Le raid traverse ensuite un superbe massif montagneux, alternant pistes et petites routes alpines, pour rejoindre la vallée préservée de Marmora.

Si certaines pistes de montagne sont désormais fermées à la circulation depuis 2025, l'itinéraire emprunte des routes secondaires de caractère, offrant un roulage fluide et des paysages tout aussi remarquables... à moins que l'organisation ne vous réserve quelques surprises en fonction des conditions et des autorisations en vigueur.

Temps forts de la journée :

- La Route du Sel parcourue dans l'autre sens
- Les pistes forestières italiennes
- La traversée d'un massif montagneux sauvage
- L'arrivée dans la vallée authentique de Marmora

Une étape de transition idéale, mêlant plaisir de conduite, diversité des décors et esprit d'exploration, au cœur des Alpes italiennes.

CASTÉRINO - MARMORA
(+/- 210 KMS)



ÉTAPE 04

Cette quatrième étape s'annonce comme l'une des plus marquantes du raid. Le départ se fait par une piste exceptionnelle, rarement ouverte à la circulation — seulement deux jours par semaine — et qui vous conduira directement au sommet du col de Sampeyre. Dès les premiers kilomètres, le décor est planté : panoramas grandioses, altitude et sensations fortes. Ici, le spectacle est permanent et la vue tout simplement saisissante. Décollage de rétine garanti.

La progression se poursuit ensuite en direction de Sestrière, au fil de nombreuses pistes forestières, parfois techniques et engagées. Pour les participants ayant choisi l'option Mixte – “Objectif Cimes”, des déviations seront prévues afin d'adapter le niveau de difficulté sans rien sacrifier au plaisir ni aux paysages. L'arrivée à Sestrière s'effectuera par la mythique piste de l'Assietta, véritable icône du tout-terrain alpin. Un final grandiose sur une ligne de crête offrant des vues spectaculaires à perte de vue.

Temps forts de la journée :

- L'accès rare et exclusif au col de Sampeyre
- Les pistes de montagne et forestières, techniques et variées
- L'option Mixte – Objectif Cimes avec itinéraires adaptés
- L'arrivée par la légendaire piste de l'Assietta

Une étape costaute et engagée, réservée aux passionnés de montagne, où le Tour des Cimes révèle toute sa dimension : altitude, mythe et émotions fortes.

MARMORA - SESTRières
(+/- 245 KMS)



ÉTAPE 05

Cette cinquième journée se veut résolument plus ouverte et plus contemplative. Ici, pas de pression : chacun compose son itinéraire à son rythme, avec un seul objectif : profiter pleinement de la montagne et de ses paysages grandioses.

Pour les participants installés en bivouac, la journée débute dans la superbe vallée de l'Argenta, un écrin naturel propice à la détente et à l'évasion. L'itinéraire proposé permettra de découvrir l'exceptionnelle montée par les pistes jusqu'au mont Jafferau, culminant à près de 3 000 mètres d'altitude, offrant une vue panoramique à 360° sur les sommets environnants.

Après cette ascension mythique, le temps sera laissé à la flânerie et à la convivialité, notamment lors d'une pause dans l'un des nombreux restaurants de Bardonecchia, avant de reprendre de l'altitude en direction du col du Sommelier, autre passage emblématique du tout-terrain alpin.

Le retour s'effectuera tranquillement vers Sestrière, concluant cette journée placée sous le signe du plaisir, de la liberté et de l'émerveillement.

Temps forts de la journée :

- La montée au mont Jafferau et sa vue à 360°
- La vallée de l'Argenta, idéale pour le bivouac
- La pause à Bardonecchia
- Le passage par le col du Sommelier

Une étape "plaisir", parfaite pour savourer l'essence du Tour des Cimes : altitude, grands espaces et liberté totale.

SESTRIÈRES - SESTRIÈRE
(+/- ??? KMS)



ÉTAPE 06

Cette dernière étape conclut le Tour des Cimes en beauté. Loin d'être une simple liaison de retour, elle propose un final modulable, permettant à chacun de choisir sa manière de terminer l'aventure.

Après un dernier passage sur les pistes alpines, l'itinéraire emprunte de superbes petites routes de montagne en direction de Briançon, avec le franchissement du col de l'Échelle, réputé pour son tracé fluide et ses panoramas remarquables. De là, le raid replonge une dernière fois sur les pistes, avant d'ouvrir plusieurs options de retour.

Cette étape est volontairement adaptable :

- soit un retour direct et rapide vers Barcelonnette par l'itinéraire le plus court,
- soit, pour les plus passionnés, une série de boucles optionnelles en montagne, de part et d'autre de la nationale, afin de faire durer le plaisir jusqu'au bout.

Temps forts de la journée :

- Les dernières pistes du raid
- Le passage par le col de l'Échelle
- Les boucles optionnelles pour prolonger l'aventure
- Le retour à Barcelonnette, point de départ et d'arrivée du Tour des Cimes

Une étape finale placée sous le signe de la liberté, idéale pour clôturer cette aventure intense, humaine et inoubliable au cœur des Alpes.

SESTRIÈRES - LES THULIES
(+/- 220 KMS)





COMPARATIF TOUR DES CIMES & OBJECTIF CIMES

Critère	Tour Auvergne	Objectif Auvergne
Rubrique Inscription sur notre site	Raid offroad	Roadtrip
Type de parcours	Offroad	Mixte : Gavel + petites routes de campagne et forestières
Chemins inclus	Chemins offroad avec parfois quelques difficultés techniques, herbeux, ornières possible mais toujours adaptés pour les motos de type trails & maxitrails	On a retiré les passages les plus chauds et techniques pour ne garder uniquement que des chemins gravel à assise dure + belles petites routes de campagnes et forestières
Difficulté technique	Moyenne à élevé selon la météo	Aucune difficulté technique peu importe la météo. Convient aux amateurs.
Véhicules adaptés	Trails et Maxitrails équipés de pneus à crampons (Enduros, Quads et SSV acceptés)	Trails et Maxitrails même sans pneu à crampon bien que ceux ci sont tout de mêmes recommandés n cas de pluie
Accès aux traces	Offroad + Mixte (possible de switcher en cours de raid)	Uniquement Mixte
Tarif inscription	550 €	450 €

INFORMATIONS TECHNIQUE

Raid aventure – baroudeur sans guide avec briefing donné tous les matins et navigation avec trace GPX et/ou TRB. Un droit d'inscription est obligatoire. Ensuite chacun est libre de faire son propre raid en fonction de son budget, raison pour laquelle nous proposons diverses options libres à chacun de sélectionner ou non celle-ci.

Briefing :

Tous les matins entre 8h00 et 9h00

Tous les matins sera donné le briefing outre le fait d'être important il permet également à l'organisation d'avoir les participants qui partent +/- en même temps et donc de pouvoir avancer d'une manière régulière tout au long de la journée. Afin de pouvoir au besoin intervenir dans des limites raisonnables. Toutes personnes qui ne se présenteraient pas au briefing le fait à ces risques et périls et sera hors raids et donc hors assistance sur l'étape en cours

Toutes personnes qui ne se conformeraient pas aux injonctions de l'organisateur et mettraient l'organisation en péril sera mise hors raid.

Fin d'étape :

Tous les jours à 18h00. Ceux ayant pris du retard devront par sécurité rejoindre le point d'arrivée dans les plus brefs délais uniquement par liaison routière.

Nombre maxi de véhicules :

45 véhicules

Type de véhicules :

Moto de type Trails et Maxitrails (Moto Enduro - Quad – SSV et 4x4 acceptés avec un véhicule en ordre avec pot d'échappement d'origine non bruyant et autonomie suffisante)

Tarifs :

Tarif inscription : 550 €

-Organisation générale

-Fourniture des traces GPX et TRB +/- 15 jours avant event

-Briefing tous les jours matin

-Assistance dépannage au besoin (pas mécanique) pour les motos et prise en charge des pilotes en cas souci mécanique

Motos : Service dépannage au besoin en cas de problème mécanique (On ramène la machine ou le pilote sur le lieu de l'arrivée de l'étape ou dans un endroit adapté pour faire réparer et le pilote nous rejoint sur l'étape suivant par liaison routière. On cas de gros pépins mécaniques, le pilote fini le raid en véhicule d'assistance et sera ramener sur le lieu de départ en fin de raid).

Quads – SSV & 4x4 : Pas de service de dépannage. On ramène le pilote en véhicule d'assistance sur le lieu de départ du raid en fin de raid. En fonction de la situation on essaye de ramener le véhicule dans un endroit où la réparation peut être possible et le pilote nous rejoint par liaison routière sur l'étape suivante.

Matériel de navigation nécessaire :

GSM et tablette via application de navigation (Osmand...), Tripy au ruban, GPS adapté pour le tout terrain (Garmin 276CX, Zumo, Montana, Tread...)

TARIFS

Incription	Véhicule + Pilote : 550 € Passager : gratuit	
Compris dans le budget	Trace Offroad Trace Assistance (route) Tracé GPX pour GPS, tablette, Smartphone.. Tracé TRB pour Tripy II Passage de la route du sel Assistance dépannage au besoin (4x4+remorque) Organisation générale	
Non compris dans le budget	Catering, hébergement et dépenses personnelles diverses Essence, parkings, péages et réparation diverses du véhicule en cas de casse ou de panne	
Option Transport Bagage 1 tente + 1 sac de sport	Option Hébergement	Location Motos Possible
150 €	Contacteur Vanessa Verlooy (R.O.E) : 0032 (0)476 824 986	Contacteur Benoit Frans (BenRide) : 0032 (0)475 843 769

INFORMATIONS IMPORTANTES **(ASSURANCE)**

Conseil important pour voyager sereinement et éviter les mauvaises surprises

Chers aventuriers,

Pour partir l'esprit tranquille, je vous recommande vivement :

- Souscrire une assurance annulation spécifique à votre voyage. Elle vous couvrira en cas d'empêchement et vous évitera des pertes financières. En effet, malheureusement, en raison des frais déjà engagés et des places limitées sur certains voyages, on n'est pas en mesure d'effectuer des remboursements. Beaucoup de carte visa propose se type de prestation. Payer par carte Visa via notre système de paiement sécurisé Mollie. La plupart des cartes Visa incluent une assurance annulation pour ce type de prestation (vérifiez auprès de votre banque).
- Contracter une assurance assistance – dépannage – accident – rapatriement (pour les personnes et le véhicule). Certaines formules annuelles sont très avantageuses et vous protègent en cas de panne ou d'incident sur la route.

Personne n'est à l'abri d'un imprévu, et ces protections permettent de transformer une potentielle mésaventure en simple anecdote.

Mieux vaut partir avec le cœur léger et mette toutes les chances de votre côté.

N'oubliez pas non plus de prévenir votre mutuelle et de demander votre « Carte Européenne d'Assurance Maladie » notamment si vous allez à l'étranger ça vous évitera bien des galères d'autant plus qu'elle est actuellement gratuite sur simple demande.



